



Změna provozní doby sběrného dvora

Se změnou času se mění i provozní doba dvora na třídění odpadů. Od **1. 11. 2025** bude dvůr otevřen pouze každou sobotu dopoledne a to od **9 do 12 hodin**. Ruší se střední provozní doba - **dne 29. 10. 2025 již není provoz**.

Opakované výzvy

Každý rok píšeme, že je potřeba vegetaci udržovat na svých zahradách tak, aby neomezovala pohyb chodců po chodnících a kolem plotů a nevadila ani provozu po místních komunikacích včetně dopravního značení. Proto žádáme majitele nemovitostí o odstranění nežádoucích a překážejících větví a to samé platí i pro odstraňování spadlého listí z obecních ploch.

Druhý apel se týká parkování vozidel na veřejném prostranství. Problémem není zastavení na dobu nezbytně nutnou, ale stání aut a stálé parkování je v rozporu s vyhláškou obce. Navíc, není ani možné stát na veřejné zeleni a chodnících. Proto využívejte své pozemky a nikoliv obecní.

Soutěž Obec 2030

Na jaře letošního roku byla vyhlášena soutěž Sdružením místních samospráv Obec 2030 zaměřená na různé oblasti spojené s vylepšováním životního prostředí. Vzhledem k tomu, že máme vybudovaná opatření pro zadržování vody v krajině, protierozní řešení a celkovou biodiverzitu v krajině, tak jsme přihlásili naše stromové aleje podél cest, plošné výsadby v oplocenkách, vzniklé tůně a plošný průleh do tohoto projektu. Poslední pátek v listopadu budou vyhlášeny výsledky na celostátní konferenci SMS. Již dnes víme, že jsme mezi 15 vybranými projekty.

Volby do PS Parlamentu ČR

Výsledky v obci: z celkového počtu zapsaných 549 voličů jich přišlo k volbám 421 (platné hlasy 413), tj. přesně 76,68 %. Toto jsou konečné výsledky (strana - hlasy): ANO 2011 - 155, Spolu - 93, Starostové a nezávislí - 62, Motoristé sobě - 30, Stačilo! - 21, Česká pirátská strana a SPD - 19, Přísaha - 5, Hnutí Generace - 4, SMS - 2, Rebelové, Výzva 2025 a Koruna česká - 1.

Kouzelný advent

Dne 6. 12. 2025 se uskuteční zájezd na advent v německém Regensburgu spojený s plavbou po Dunaji. Odjezd Soběslav náměstí v 6 hodin, cena dopravy a průvodce - 790 Kč (převodem na účet 225481909/0600), lodní lístek - 20 € (platba v autobuse), **přihlášky do 20. 11. 2025**, pojištění – individuálně. Tel.: 602 188 986 - p. Nejedlý. E-mail: libcaspindl@seznam.cz.

Návrat večer.

Pokud výlet nebude, peníze se vrací zpět.



Ilustrační foto

Hasičská soutěž

Dne 4. 10. 2025 se uskutečnila hasičská soutěž pro mládež „Plamen“ v Ústředních. Naše příprava obsadila velmi pěkné čtvrté místo ze sedmnácti družstev.

Myslivecký spolek Bor Klenovice – Roudná

Dne 8. 11. 2025 se uskuteční Hubertská zábava v Restauraci Klenovice **od 20 hodin**. K poslechu a tanci hraje skupina Mix, bude připravena bohatá zvěřinová tombola a zvěřinová kuchyně. Vstup 200 Kč. Jste srdečně zváni.

Rozsvícení vánočního stromu

V sobotu **dne 29. 11. 2025** budeme moci opět společně rozsvítit vánoční strom v parku u obecního úřadu. Začátek je od 17,30 hodin.

Setkání bude opět doprovázeno hudbou se zpěvem, i tentokrát v podání Chráněného sboru Soběslav, který nám navodí tu správnou předvánoční náladu. Zveme Vás na teplé občerstvení jako je punč, grog a čaj.



Opuštěná železniční trať

Před více jak deseti lety vznikla společná myšlenka na vybudování cyklostezky na opuštěné železniční trati ze Soběslavi přes Klenovice do Roudné. Za tímto účelem byl vytvořen již v roce 2014 Cyklogenerel cyklotras a cyklostezek na území Dobrovolného svazku obcí Soběslavsko, který mapoval již stávající cyklotrasy, nové doprovodné komunikace kolem dálnice D3 a potenciální možnosti dalších cyklostezek kolem výstavby nové železnice a na budoucím opuštěném tělese dráhy ze Soběslavi přes Klenovice do Roudné. K tomu byla připravena studie dopravního řešení cyklostezky pro pěší a cyklisty na původní trase železnice v úseku Soběslav 63,00 km – Roudná 68,88 km v roce 2021, kde každá obec uhradila poměrnou část za své území. Všechny tři územně správní subjekty požádaly tehdy Správu železnic, s.o., o bezúplatný převod pozemků po opuštěné železnici.

Když se blížila vlastní výstavba nového IV. železničního koridoru v souběhu se stávající dokončenou dálnicí, byla připravena i projektová dokumentace, řešící jak bude naloženo se starou železnicí C.K. Rakousko - Uherskou, 150 let starou. Variant a řešení bylo několik a různě se měnily a vyvíjely. V našem úseku od Hronova lesíka po hranici se sousední Roudnou na mostku nad Myslkovickým potůčkem, který tvoří hranici katastrů, jsou násypy a zářezy v krajině, kudy železnice vedla. Prvním návrhem bylo odstranění násypů a tím vyrovnaní zářezů. To by ale znamenalo vymazání stopy po kolejišti v krajině. Pak se také v záměru kraje objevilo v rámci územního plánu Velkého územního celku Jihočeského kraje narovnaní silnice směr Ovčín před viaduktem, což jsme povinně zanesli do našeho územního plánu. To už ale neplatí. V tom případě by se odstraňovaly násypy, náš požadavek byl zachovat viadukt jako technickou památku na císařskou železnici a využít jej jako cykloodpočívku pod mostovkou a nahoře s možnou vyhlídkou do krajiny. Dále byla investorem Správou železnic navržena varianta „velblouda“, tzn. že by se částečně snížily vysoké násypy před viaduktem a za ním.

V této době se stále uvažovalo i o zachování viaduktů v Soběslavi za Otavanem a v Roudné směrem k Janovu, dále měly zůstat železniční mosty nad komunikacemi u Technických služeb v Soběslavi a v Roudné za kapličkou, včetně mostu nad Černovickým potokem proti učilišti.

Nakonec bylo rozhodnuto na základě různých intervencí a požadavků Ministerstvem kultury, resp. Památkovým úřadem a drážním radou o odstranění viaduktů a mostů v Soběslavi a Roudné včetně násypů, takže zůstal most nad Černovickým potokem a viadukt v Klenovicích včetně násypů a měl by být prohlášen kulturní technickou památkou.

Nyní se zabýváme otázkou, zda si převzít bezúplatně tento majetek do vlastnictví obce s využitím podle původního záměru na společnou cyklostezku Soběslav - Klenovice-Roudná. Převzetí těchto pozemků znamená vlastnit cca 45 tisíc m² opuštěného kolejiště, násypů, zářezů a dvou viaduktů: velký, kterým vede krajská silnice třetí třídy a malý, za Ovčínem, jímž protéká povrchová voda. Zastupitelé se na konci srpna usnesli převzít pozemky, ale bez viaduktu nad krajskou silnicí. To ale nejde, neboť podmínkou převodu jsou i oba mostní objekty. Na zářijovém zasedání se zrušilo srpnové usnesení a nově se zatím nesouhlasí s převodem předmětného majetku do vlastnictví obce a je potřeba získat více informací. Město Soběslav má již převod ukončen a projektuje cyklostezku a komunikace, obec Roudná se stane vlastníkem části od bývalého přejezdu u hotelu až po hranici s Doubím a plánuje

zde mít cyklostezku a komunikaci až na silnici k Janovu. Problémem je část trati v katastru Roudné od naší společné hranice na potůčku v Borech až k přejezdu u hotelu. Tento úsek vlastní České dráhy, a. s., které nepřevádí parcely bezúplatně. Obec Roudná si tedy chce koupit část od nádraží k přejezdu u hotelu, ale směrem k naší hranici nikoliv. Z toho vyplývá, že cyklostezka od přejezdu u Hasíka u nás by neměla pokračování. Když sečteme náš nezáměr o silniční viadukt s násypy jako „Danajský dar“ a nepokračování cyklostezky v Borech z výše uvedených důvodů, vyvstává otázka, zda má obec vlastnit takovýto majetek, který by byl finančně náročný na údržbu a částečně nevyužitelný, možná nepotřebný. Navíc, převzetí viaduktu nám nebylo ani doporučeno odborníky na dopravu. O dalším osudu tohoto převodu se bude ještě jednat na dalším zasedání a s vlastníkem Správou železnic, s.o. Jediné, co opravdu potřebujeme, jsou přejezdy na Ovčín a do Borů.

Když by vypadl náš úsek cyklostezky, cyklisté by vyjeli od Soběslavi u Hronova lesíka na cyklistické cestě Lužnice a jeli by po ní přes Ovčín kolem řeky Lužnice k Hasíkovi a přes Bory ke kempu v Roudné.



Foto: archiv

Vydáno nákladem vlastním a z dobrovolných příspěvků občanů. Povoleno pod číslem MK ČR E 13175. Vydavatel: Obec Klenovice, Klenovice 69, 392 01 Soběslav, IČ: 00512672. Odpovědný redaktor Mgr. Lubomír Turín. Grafická úprava: Ing. Michaela Nováková. Rozšiřuje OÚ Klenovice nákladem 295 výtisků. Uzávěrka příštího čísla 15. 11. 2025. ©